

---

## Avviso pubblico

### **Volto alla ricerca di soggetti pubblici o privati per la realizzazione di una rete di ricarica per la mobilità elettrica comunale**

*Mediante la stipula di accordi di collaborazione in forma di Protocolli di Intesa*

---

#### **Il Comune di Trebaseleghe**

preso atto che, sulla base della Deliberazione della Giunta Comunale n. 70 del 17/07/2023, è stato approvato uno schema di Protocollo di intesa per lo sviluppo di una rete di ricarica per la mobilità elettrica cittadina, allegato in calce al presente atto di cui costituisce parte integrante e sostanziale,

#### **con questo Avviso pubblico**

intende avviare la ricerca di soggetti pubblici o privati disponibili a sostenere, a loro totale cura e spese, la realizzazione di una rete di ricarica cittadina finalizzata alla promozione della mobilità elettrica ecosostenibile nel territorio comunale,

#### **ai preminenti fini di**

- a) perseguire l'interesse pubblico mediante il miglioramento della qualità dell'aria, in quanto la mobilità elettrica può contribuire alla riduzione di emissioni di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) nell'atmosfera;
- b) implementare, ai sensi dell'art. 119 del d.lgs. n. 267 del 2000, la mobilità ecosostenibile per il tramite del miglioramento, in termini qualitativi e quantitativi, delle postazioni di ricarica destinate ai cittadini, e, più in generale, a tutti gli utenti, che già utilizzano o intenderanno servirsi di mezzi elettrici per i loro spostamenti;
- c) contenere la spesa pubblica ed incrementare le positive forme di collaborazione tra enti pubblici e tra questi e i soggetti privati in vista del conseguimento di interessi generali e di miglioramento della qualità della vita urbana e di fruibilità dei mezzi tecnologici a minore impatto ambientale;

**indice, nei termini che seguono, la ricerca di soggetti privati per la realizzazione di una rete di ricarica nel territorio comunale:**

#### **1. Soggetto promotore dell'iniziativa**

Il Comune di Trebaseleghe assume il ruolo di soggetto promotore degli accordi, da stipularsi nella forma di Protocolli di Intesa con i soggetti pubblici o privati interessati, secondo il modello allegato al presente Avviso pubblico.

#### **2. Descrizione del progetto di collaborazione**

Ad oggi, il Comune di Trebaseleghe registra la mancanza di una adeguata infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura e tale carenza rappresenta un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori.

L'Ente ha dunque necessità di avviare azioni volte alla pianificazione e sviluppo di tale infrastruttura di ricarica sul territorio comunale, nella consapevolezza che l'elettricità è un combustibile "pulito", idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico.

Ritenuta l'esistenza sul mercato di tecnologie ormai mature e standardizzate per la gestione di tutto il ciclo di ricarica ed erogazione di servizi per la mobilità elettrica ed in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile, l'Ente intende promuovere la realizzazione, a totale cura e spese dei privati, di una rete di ricarica sufficientemente diffusa e articolata sul territorio urbano.

### **3. Caratteristiche ed elementi essenziali delle domande**

Le domande di collaborazione dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- 1) potranno essere presentate esclusivamente domande di collaborazione tecnica per la realizzazione della rete di ricarica in oggetto, indicando il numero e le specifiche tecniche delle Infrastruttura di Ricarica (IdR) di cui si offre l'installazione e la conseguente gestione, a totale cura e spese del privato, secondo i criteri e nei limiti specificati nel presente Avviso e nell'allegato schema di Protocollo d'Intesa che il soggetto offerente si impegna a sottoscrivere, qualora selezionato;
- 2) le domande di collaborazione dovranno assicurare, ai fini della realizzazione e della gestione degli IdR, il rispetto della pertinente normativa, nazionale e dell'Unione Europea, nonché la rispondenza a quanto previsto dai competenti regolamenti comunali in materia di occupazione di suolo pubblico e degli altri atti regolatori rilevanti;
- 3) verranno prese in esame solamente le domande di collaborazione pervenute da ditte che possano documentare l'avvenuta esecuzione a regola d'arte e con buon esito di altri lavori simili, funzionanti alla data di presentazione delle offerte.

L'impegno a rimettersi alle indicazioni che saranno fornite dall'Amministrazione circa l'individuazione dei siti da destinare ad "Aree dedicate", comprensive degli IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio, nonché ad ogni altra istruzione riservata all'autonomia decisionale dell'Amministrazione secondo le leggi vigenti, il presente Avviso e il Protocollo d'Intesa ad esso allegato;

### **4. Criteri di aggiudicazione e punteggi**

Le domande di collaborazione tecnica saranno valutate secondo i seguenti criteri per un punteggio massimo di 100 punti:

- 1) Architettura del sistema e caratteristiche delle colonnine proposte (facilità d'uso, flessibilità nell'accettazione di vari sistemi di pagamento, robustezza meccanica, qualità estetica) – 35 punti;
- 2) Funzionalità del sistema di supervisione (es. segnalazione di guasti e malfunzionamenti, pagamenti, ecc.) e modalità di manutenzione volta alla massima continuità di esercizio (es. ridotti tempi di ripristino della colonnina malfunzionante o guasta) – 15 punti;

- 3) Proposta tecnico-operativa e innovazione delle tecnologie mirate a contrastare l'utilizzo abusivo degli stalli di ricarica con permanenza dei veicoli oltre la ricarica medesima e l'occupazione delle stalle di parte di veicoli non in carica – 10 punti;
- 4) Modalità di promozione del servizio nei confronti degli utenti finali (es. creazione di portale per informazioni sul servizio a cittadini, turisti, ecc) – 10 punti;
- 5) Idoneità e adattabilità degli impianti proposti all'uso di diverse tipologie di mezzi comunque elettrici e alle diverse modalità di ricarica (es: ricarica veloce) – 10 punti;
- 6) Disponibilità alla ricarica senza oneri per eventuali mezzi elettrici in dotazione al Comune di Trebaseleghe – Massimo 10 punti in proporzione diretta alle offerte ricevute;
- 7) Ulteriori proposte e offerte migliorative relative al servizio – 10 punti.

#### **5. Termine di scadenza**

Le domande di collaborazione tecnica per la realizzazione della rete di ricarica dovranno essere presentate entro le ore 23:59 di venerdì 01/12/2023. Le domande di collaborazione e/o eventuali richieste di informazioni dovranno essere inviate all'indirizzo PEC: [comune.trebaseleghe@postecert.it](mailto:comune.trebaseleghe@postecert.it).

#### **6. Infrastruttura di Ricarica (IdR)**

Il Comune indica provvisoriamente in 6 il numero stimato di IdR per assicurare una idonea copertura del fabbisogno presente e futuro da parte dell'utenza cittadina da suddividere sul territorio nella seguente modalità:

- n.1 infrastruttura per ogni frazione: Fossalta, Sant'Ambrogio, Silvelle;
- n.3 infrastrutture per il capoluogo, di cui una in zona industriale.

Qualora si registri un elevato interesse da parte degli operatori pubblici o privati alla realizzazione della rete di cui in oggetto, l'Amministrazione si riserva fin d'ora la possibilità di modificare in qualunque momento il numero delle IdR disponibili.

#### **7. Caratteristiche tecniche minime delle Infrastrutture di Ricarica (IdR)**

Al fine di assicurare uno standard minimo di qualità e di affidabilità delle IdR che verranno realizzate sul territorio comunale, l'Amministrazione si riserva fin d'ora di effettuare una valutazione tecnica della soluzione proposta dall'operatore. Tutte le spese saranno a carico del soggetto proponente, mentre il Comune si impegna a mettere a disposizione a titolo gratuito le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, in quanto "occupazioni realizzate da privati con innesti o allacci ad Infrastruttura di erogazione di pubblici servizi" volti a favorire la mobilità elettrica e di conseguenza il miglioramento della qualità della vita dei cittadini.

#### **8. Requisiti di gestione generale delle "Aree dedicate"**

Oltre a quanto già specificato nel Protocollo d'intesa allegato, il soggetto interessato si incarica, con la formulazione della sua domanda e a propria cura e spese, anche a:

- Esercitare e gestire tutte le IdR da questi installate da remoto, tramite propria piattaforma informatica, garantendo, tuttavia, l'interoperabilità con tutti i fornitori di energia (c.d. *roaming*);
- Provvedere al collegamento con la rete elettrica pubblica, alla manutenzione periodica e alla sorveglianza del predetto collegamento, dove per sorveglianza si intende la cura dell'impianto affinché sia sempre attivo, funzionante e in ottime

- condizioni;
- Provvedere a tutti i lavori di ripristino e a tutti gli interventi necessari all'adeguamento delle "Aree dedicate" all'interno del parcheggio e, comunque, di tutti i lavori necessari all'installazione della infrastruttura;
  - Provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
  - Provvedere a tutte le attività di collaudo;
  - Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica;
  - Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva motivata richiesta dal Comune o laddove sia subentrato un fatto nuovo, imposto dalla legge o da un regolamento.

### **9. Impegni a carico del Comune**

Il Comune si impegna a quanto specificamente previsto nel Protocollo d'intesa allegato e, in generale, a semplificare, nei termini e nei limiti consentiti dalle norme vigenti, l'iter amministrativo volto alla realizzazione della rete di ricarica di cui in oggetto.

La concessione delle aree per le IdR avrà durata di 9 anni.

Il Comune, con l'emanazione del presente Avviso e con la stipula degli eventuali Protocolli di intesa a questo conseguenti, non si assume alcun onere economico per la realizzazione della rete stessa.

### **10. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy"), le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione della presente Protocollo.

### **11. Clausola di rinvio**

Per quanto non espressamente previsto nel presente Avviso, si fa riferimento a quanto stabilito dalla normativa vigente.

Trebaseleghe, il 02/10/2023

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO  
arch. Demetrio Zattarin

